

**Генеральная Ассамблея**Distr.: General  
13 May 2005Russian  
Original: English**Комитет по использованию космического  
пространства в мирных целях****Доклад о работе Учебных курсов Организации  
Объединенных Наций/Австралии по спутниковой  
системе поиска и спасения****(Канберра, 14–18 марта 2005 года)****Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Введение .....	1–34	2
А. Предыстория и цели .....	1–28	2
В. Программа .....	29–32	7
С. Участники и финансовая поддержка .....	33–34	8
II. Резюме докладов .....	35–45	8
III. Замечания и рекомендации .....	46–55	10
А. Замечания общего характера .....	46–50	10
В. Рекомендации .....	51–53	11
С. Заключение .....	54–55	11



## I. Введение

### A. Предыстория и цели

1. Третья Конференция Организации Объединенных Наций по исследованию и использованию космического пространства в мирных целях (ЮНИСПЕЙС–III) в своей резолюции, озаглавленной "Космос на рубеже тысячелетий: Венская декларация о космической деятельности и развитии человеческого общества", рекомендовала Программе Организации Объединенных Наций по применению космической техники поощрять совместное участие государств–членов в космической деятельности как на региональном, так и на международном уровне, делая упор на развитие и передачу знаний и навыков развивающимся странам и странам с переходной экономикой<sup>1</sup>.

2. На своей сорок седьмой сессии в 2004 году Комитет по использованию космического пространства в мирных целях одобрил запланированную на 2005 год программу конференций, практикумов, симпозиумов и учебных курсов<sup>2</sup>. Затем Генеральная Ассамблея в своей резолюции 59/116 от 10 декабря 2004 года одобрила Программу Организации Объединенных Наций по применению космической техники на 2005 год.

3. В настоящем докладе содержится резюме программы Учебных курсов Организации Объединенных Наций/Австралии по спутниковой системе поиска и спасения, которые были организованы Управлением по вопросам космического пространства Секретариата в рамках мероприятий Программы Организации Объединенных Наций по применению космической техники в 2005 году в сотрудничестве со Службой безопасности мореплавания Австралии и проведены в Канберре 14–18 марта 2005 года.

4. Поиску и спасению (ПС) с использованием новейших космических технологий во всем мире уделяется значительное внимание. Большинство космических держав включили эту деятельность в свои космические программы в качестве одного из важнейших элементов. Через Международную спутниковую систему поиска и спасения (КОСПАС–САРСАТ) передаются оповещения об опасности и информация о местоположении терпящих бедствие на море, в воздухе и на суше. Система способствует выполнению задач Международной организации гражданской авиации и Международной морской организации (ИМО) в области поиска и спасения. Этой системой могут пользоваться все страны на недискриминационной основе, при этом ее услуги попавшим в аварийную ситуацию конечным пользователям предоставляются бесплатно.

5. КОСПАС–САРСАТ была создана в соответствии с Меморандумом о взаимопонимании между соответствующими ведомствами Канады, Соединенных Штатов Америки, бывшего Союза Советских Социалистических Республик и Франции, подписанным в 1979 году. Первого июля 1988 года эти четыре страны подписали Соглашение о международной программе КОСПАС–САРСАТ, обеспечивающее долговременную эксплуатацию системы и возможность ее использования на недискриминационной основе. С тех пор участниками программы стали еще несколько государств.

6. В качестве гуманитарной программы в области ПС система КОСПАС–САРСАТ существует более 20 лет. Эта система обеспечивает необходимую

информационную поддержку в реальном или близком к реальному масштабе времени, благодаря которой с сентября 1982 года по май 2005 года было спасено 18 537 человек в ходе 5 309 поисково–спасательных операций.

7. Система КОСПАС–САРСАТ включает в себя:

а) космический сегмент, состоящий из спутников на низкой околоземной орбите (система НССПС) и на геостационарной орбите (система ГССПС);

б) наземный сегмент, состоящий из наземных приемных станций, известных как НИОСПОИ (станции приема и обработки информации в системе НССПС) и ГЕОСПОИ (станции приема и обработки информации в системе ГССПС), и центров распределения данных, которые называются координационными центрами системы;

с) аварийные радиобуи, работающие на частотах 121,5 мегагерц (МГц) и 406 МГц, характеристики которых соответствуют требованиям Международного союза электросвязи и спецификациям КОСПАС–САРСАТ.

8. В настоящее время в системе КОСПАС–САРСАТ насчитывается более одного миллиона радиобуев, 10 спутников (5 низкоорбитальных и 5 геостационарных), 60 наземных приемных станций (44 НИОСПОИ и 16 ГЕОСПОИ) и 26 координационных центров. Во всем мире в настоящее время используется около 680 000 аварийных радиобуев, работающих на частоте 121,5 МГц, и 376 000 радиобуев, работающих на частоте 406 МГц. Многие из этих радиобуев установлены на борту морских и воздушных судов в соответствии с национальными и международными требованиями в отношении перевозок; вместе с тем растет число пользователей, для которых наличие радиобуев не является предписанным.

9. Страны и организации могут участвовать в управлении системой и ее эксплуатации путем присоединения к программе КОСПАС–САРСАТ. В настоящее время к этой программе официально присоединились 37 стран и организаций, включая четырех участников Соглашения о международной программе КОСПАС–САРСАТ (Канада, Российская Федерация, Соединенные Штаты и Франция), обеспечивающих и эксплуатирующих средства космического сегмента системы.

10. В период с января по декабрь 2003 года с помощью системы КОСПАС–САРСАТ было спасено 1 414 человек в ходе 366 ПС операций, в том числе во время аварийных ситуаций в воздухе (93 человека в ходе 45 ПС операций); на море (1 235 человек в ходе 269 ПС операций); и на суше (86 человек в ходе 52 ПС операций). В 183 таких случаях (926 спасенных) использовалась система радиобуев 406 МГц, а в остальных 183 случаях – система радиобуев 121,5 МГц.

11. Задача системы КОСПАС–САРСАТ – обеспечивать информацию о бедствии и его местоположении. Конечной целью является своевременная и точная доставка аварийных данных из координационного центра системы в соответствующую точку контакта для ПС. Каждый из координационных центров системы направляет сообщения КОСПАС–САРСАТ согласно плану, содержащемуся в документе по вопросам эксплуатации системы, озаглавленном "COSPAS–SARSAT Data Distribution Plan" (План распределения данных КОСПАС–САРСАТ), в котором описана наземная сеть связи КОСПАС–САРСАТ. Для рассылки сообщений КОСПАС–САРСАТ используются форматы,

позволяющие производить автоматическую обработку и передачу данных. Эти форматы сообщений представлены в документе, озаглавленном "COSPAS–SARSAT Mission Control Centres Standard Interface Description" (Описание стандартного интерфейса координационного центра КОСПАС–САРСАТ).

12. Система НССПС передает сигналы от радиобуев 121,5 МГц на СПОИ, где сигналы обрабатываются для определения местоположения инцидента. СПОИ направляют аварийную информацию в координационный центр системы КОСПАС–САРСАТ для ее дальнейшей маршрутизации в соответствующие ПС службы. Поскольку спутниковая аппаратура не может обрабатывать аналоговые сигналы 121,5 МГц с целью регистрации при нахождении спутника вне зоны видимости СПОИ, то радиобуй и СПОИ должны одновременно находиться в зоне видимости спутника. Поэтому обнаружение радиобуя ограничивается зоной приблизительно в 6 000 км с центром в каждой СПОИ.

13. В результате относительного движения между спутником и радиобуем возникает доплеровское смещение частоты сигнала радиобуя, получаемого на СПОИ; далее оно используется для вычисления местоположения радиобуя. Спутники на низкой орбите позволяют обнаруживать радиобуи 121,5 МГц небольшой мощности. В отличие от радиобуев 406 МГц радиобуи 121,5 МГц отвечают менее строгим требованиям по частоте и не содержат идентификацию в передаваемом сигнале. Это приводит к менее точному определению местоположения и не дает возможности ПС службам идентифицировать конкретный радиобуй.

14. Радиобуи 121,5 МГц работают на международно признанной аварийной авиационной частоте и обеспечивают аварийное оповещение во всем мире для коммерческой авиации и авиации общего назначения. Несмотря на то, что радиобуи 121,5 МГц не являются признанными в Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) ИМО в качестве спутниковых аварийных радиобуев – указателей местоположения (АРБ) для подачи сигналов бедствия, они широко используются на многочисленных малых морских судах и в рыболовном флоте. В 2003 году система КОСПАС–САРСАТ 121,5 МГц была использована в 183 ПС операциях как на суше, так и на море и оказала помощь в спасении 488 человек.

15. В октябре 2000 года во исполнение требования ИМО и решений Международной организации гражданской авиации Совет КОСПАС–САРСАТ принял решение о планировании и проведении работ по прекращению с 1 февраля 2009 года спутниковой обработки сигналов на частоте 121,5 МГц. Совет также обратил внимание администраций и международных организаций на планируемую дату прекращения этой службы и на рекомендации, содержащиеся в плане КОСПАС–САРСАТ по прекращению спутниковой обработки сигналов 121,5/243 МГц.

16. Система НССПС 406 МГц обеспечивает полное покрытие земной поверхности и использует принцип доплеровского местопредопределения координат радиобуя, описанный выше для системы НССПС 121,5 МГц. Цифровые радиобуи КОСПАС–САРСАТ 406 МГц были специально разработаны для использования с системой НССПС и имеют улучшенные характеристики по сравнению с более старыми аналоговыми радиобуями 121,5 МГц. Так, радиобуи 406 МГц включают в себя цифровое сообщение, которое позволяет передавать

такие закодированные данные, как уникальный идентификатор радиобуя, а лучшая стабильность несущей на частоте 406 МГц обеспечивает более точное доплеровское позиционирование. Поскольку покрытие системы НССПС не является непрерывным, то пользователь в аварийной ситуации должен ждать прохода спутника в поле зрения радиобуя перед тем, как будет принят аварийный сигнал в системе НССПС.

17. Геостационарные спутники размещены на орбите в определенных точках стояния относительно земной поверхности и поэтому обеспечивают непрерывное покрытие определенного географического района. Область покрытия ГССПС ограничена широтами около 75 градусов; кроме того, система ГССПС не располагает независимым методом местоопределения координат. Для использования в полном объеме возможностей геостационарных спутников по обеспечению аварийного оповещения в реальном масштабе времени были разработаны радиобуи 406 МГц с протоколом местоположения, которые способны передавать в аварийном сообщении координаты с точностью 100 метров, полученные от глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС). Это позволяет геостационарным спутникам сочетать немедленную передачу аварийных сигналов с точным определением координат. Спутники на низкой полярной орбите также способны принимать эти сигналы, благодаря чему обеспечивается глобальное покрытие и сокращается в целом время, которое требуется для спасания.

18. Приняв решение о прекращении с 1 февраля 2009 года спутниковой обработки сигналов 121,5 МГц, КОСПАС–САРСАТ признает, что многие владельцы радиобуев 121,5 МГц, возможно, добровольно не сменят радиобуи 121,5 МГц на радиобуи 406 МГц из-за их высокой стоимости. В качестве элемента своей программы по прекращению спутниковой обработки сигналов на частоте 121,5 МГц КОСПАС–САРСАТ исследовал технологии и возможные изменения спецификации радиобуев 406 МГц, которые позволили бы снизить стоимость их производства без ущерба для характеристик системы.

19. Проведенные КОСПАС–САРСАТ в 2003 году испытания продемонстрировали, что улучшения технологии обработки сигналов на СПОИ позволяют снизить требования по среднесрочной частотной стабильности радиобуев без ухудшения точностных характеристик аварийных сигналов. В этой связи для содействия разработке менее дорогостоящих радиобуев Совет КОСПАС–САРСАТ в октябре 2004 года одобрил изменения к спецификации радиобуев 406 МГц в отношении требований по среднесрочной частотной стабильности.

20. В июле 2003 года в Соединенных Штатах было одобрено использование персональных радиобуев (ПРБ) для содействия проведению ПС операций на континентальной территории Соединенных Штатов. ПРБ – это портативный передатчик сигнала на частоте 406 МГц, который с помощью спутниковой системы аварийного оповещения КОСПАС–САРСАТ можно обнаружить в любой точке Земли. Эти радиобуи предназначены для ношения людьми, а не для установки на морских или воздушных судах, и могут быть активизированы только вручную. У каждого ПРБ имеется встроенный маломощный приводной передатчик, работающий на частоте 121,5 МГц. Это позволяет спасателям выйти на радиобуй после того, как с помощью спутниковой системы 406 МГц определяется местоположение нуждающихся в спасении с точностью

до 3-4 километров. В некоторых более новых ПРБ имеются также встроенные приемники Глобальной системы позиционирования (GPS). Использование GPS-кодированных сигналов существенно повышает точность определения местоположения – до 100 метров. Согласно оценкам, в настоящее время используется 37 000 ПРБ 121,5 МГц и 8 500 ПРБ 406 МГц.

21. Еще одним новшеством в системе КОСПАС–САРСАТ является внедрение Судовой системы охранного оповещения (ССОО). Работающая на частоте 406 МГц ССОО состоит из двух элементов: передатчика начальных сигналов тревоги ССОО и процедуры маршрутизации сообщений о сигналах тревоги ССОО в рамках наземного сегмента КОСПАС–САРСАТ. Эта новая система содействует усилиям ИМО, направленным на повышение безопасности на море и предотвращение актов терроризма в отношении судов. Для обеспечения скрытого охранного оповещения в систему КОСПАС–САРСАТ были внесены изменения и в настоящее время ССОО КОСПАС–САРСАТ 406 МГц соответствует требованиям ИМО.

22. Чтобы отличать сигналы бедствия от сигналов Судовой системы охранного оповещения, используется специальный протокол кодирования радиобуев 406 МГц. В утвержденной для радиобуев ССОО спецификации предусматривается указание в посылаемом радиобуем сообщении точной ГНСС-кодированной информации о местоположении, а для идентификации радиобуя – опознаватель Морской подвижной службы. Спецификация запрещает использование прибора наведения, с тем чтобы обеспечить скрытый характер работы радиобуя.

23. Спецификация КОСПАС–САРСАТ устанавливает требования только в отношении электротехнических характеристик и передачи, обеспечивающие совместимость радиобуев ССОО с системой обработки спутниковых данных. Администрациям следует определить, желательно через ИМО, дополнительные требования в отношении установки и активации радиобуев ССОО 406 МГц.

24. В наземном сегменте КОСПАС–САРСАТ для распределения сигналов тревоги ССОО будет использоваться модифицированная стандартная процедура маршрутизации данных. Как и при обычных операциях КОСПАС–САРСАТ, все СПОИ будут получать сообщения с радиобуя ССОО 406 МГц, определять ГНСС-кодированное местоположение, а НИОСПОИ будут обеспечивать доплеровское определение координат. Затем данные Судовой системы охранного оповещения будут передаваться в координационный центр системы, откуда они будут автоматически направлены в координационный центр, обслуживающий государство флага, указанное в сообщении, независимо от физического местоположения радиобуя. Этот координационный центр передаст судовой сигнал тревоги в единственный контактный пункт, указанный государством флага в качестве его "компетентного органа", в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море<sup>3</sup>. Предусмотренный КОСПАС–САРСАТ порядок использования ССОО запрещает судну передавать сигнал тревоги непосредственно в компанию, отвечающую за данное судно.

25. На своей сорок седьмой сессии в 2004 году Комитет по использованию космического пространства в мирных целях отметил, что сотрудничество в рамках КОСПАС–САРСАТ имеет весьма важное значение как с политической, так и с практической точки зрения. Дополнительная информация о

мероприятиях Программы Организации Объединенных Наций по применению космической техники, связанных с КОСПАС–САРСАТ, содержится в докладах о работе практикумов Организации Объединенных Наций по космической технике для оказания помощи в чрезвычайных ситуациях, спутниковой системе ПС для судов, терпящих бедствие, которые были проведены в Маспаломасе, Гран–Канария, Испания, 24 и 25 сентября 1998 года (А/АС.105/713) и 23–26 ноября 1999 года (А/АС.105/732); в докладе о работе Практикума Организации Объединенных Наций/Индии по спутниковой системе поиска и спасания, который был проведен в Бангалоре, Индия, 18–22 марта 2002 года (А/АС.105/783); и в докладе о работе Учебных курсов Организации Объединенных Наций/Соединенных Штатов Америки по спутниковой системе поиска и спасания, которые были проведены в Майами, Флорида, Соединенные Штаты, 2–6 февраля 2004 года (А/АС.105/827).

26. За управление австралийским наземным сегментом системы КОСПАС–САРСАТ и за его функционирование отвечает Служба безопасности мореплавания Австралии. Прием сигналов бедствия и их ретрансляция в координационный центр системы в Канберре осуществляется с помощью наземных приемных станций, расположенных в Албани, Западная Австралия; Бандаберге, Квинсленд; и Веллингтоне, Новая Зеландия. Учитывая обязательные требования в отношении перевозок, касающиеся наличия аварийных радиобуев на определенных типах морских и воздушных судов, быстро растет частота использования системы КОСПАС–САРСАТ.

27. Участниками системы КОСПАС–САРСАТ в районе Океании в настоящее время являются Австралия и Новая Зеландия, которые предоставляют координационные центры системы и средства наземного сегмента. Хотя во многих странах и территориях созданы эффективные ПС службы, многие другие страны до сих пор не понимают выгод, связанных с использованием системы КОСПАС–САРСАТ.

28. Чтобы страны и территории в районе Океании могли использовать эти службы, необходимо обеспечить создание потенциала в таких областях, как просвещение, подготовка кадров и разработка политики. Поэтому основные цели учебных курсов заключались в том, чтобы:

а) содействовать повышению осведомленности о программе КОСПАС–САРСАТ;

б) укрепить взаимодействие на официальном уровне со странами–пользователями с целью улучшить понимание и координацию программных мероприятий и операций в районе Океании.

## **В. Программа**

29. Задача учебных курсов состояла в том, чтобы собрать вместе представителей оперативного руководства ПС служб, а также директоров, заместителей директоров и уполномоченных представителей спасательных координационных центров стран и территорий Тихоокеанского региона для обсуждения того, каким образом понимание системы КОСПАС–САРСАТ может улучшить организацию ПС в этом регионе. Цель, в частности, состояла в том,

чтобы повысить эффективность оперативного взаимодействия в аварийных ситуациях. Проведение курсов дало также возможность обсудить региональные аспекты ПС и укрепить отношения сотрудничества.

30. Пятидневная программа курсов предусматривала обмен информацией о системе КОСПАС–САРСАТ и возможностях ее использования для содействия ПС операциям. Такой обмен состоялся в рамках представления докладов странами–участницами, секретариатом КОСПАС–САРСАТ, поисково–спасательной службой Австралии и рядом приглашенных экспертов.

31. Учебные курсы были призваны также обеспечить практическое понимание основ системы КОСПАС–САРСАТ. Основное внимание в рамках курсов было уделено предоставлению информации, необходимой для эффективной интеграции аварийного оповещения с помощью КОСПАС–САРСАТ в национальные системы ПС. Такая информация была представлена в различных докладах и в ходе секционных заседаний и наглядных демонстраций, которые были организованы экспертами Службы безопасности мореплавания Австралии, Национального управления по исследованию океанов и атмосферы Соединенных Штатов и секретариата КОСПАС–САРСАТ. Предусматривалось, что темы докладов и тематических исследований должны иметь как можно более тесное отношение к операциям в Тихоокеанском регионе.

32. На открытии учебных курсов с приветственными заявлениями выступили представители Управления по вопросам космического пространства, секретариата КОСПАС–САРСАТ и Службы безопасности мореплавания Австралии.

### **С. Участники и финансовая поддержка**

33. В работе учебных курсов приняли участие более 35 ученых, преподавателей, инженеров и лиц, принимающих решения, из следующих 17 стран и территорий: Австралии, Вануату, Кирибати, Малайзии, Науру, Ниуэ, Новой Каледонии, Папуа–Новой Гвинеи, Самоа, Саудовской Аравии, Сингапура, Соединенных Штатов Америки, Соломоновых Островов, Тимора–Лешти, Тонга, Тувалу и Фиджи. В работе учебных курсов приняли участие представители секретариата КОСПАС–САРСАТ и Управления по вопросам космического пространства. Среди участников были также представители частных промышленных компаний, включая GME Electrophone, Австралия, и EMS Technologies, Канада.

34. Средства, выделенные Организацией Объединенных Наций и Австралией, были использованы для покрытия организационных расходов, расходов на авиабилеты, проживание и суточные для 13 участников из развивающихся стран региона.

### **II. Резюме докладов**

35. На первом этапе программы курсов свои доклады представили участники курсов. Доклады были посвящены организации местных ПС служб, зонам ответственности, использованию аварийных радиобуев и информации о точках

контакта. В общей сложности были представлены 11 докладов делегатами Вануату, Кирибати, Науру, Ниуэ, Папуа–Новой Гвинеи, Самоа, Соломоновых Островов, Тимора–Лешти, Тонга, Тувалу и Фиджи. Кроме того, с докладами выступили представители Австралии и Франции (Новая Каледония) и командир 14-й дивизии Береговой охраны Соединенных Штатов, которая размещена на Гавайских островах. Австралия выступила также с докладом от имени Новой Зеландии.

36. Было важно включить доклады Австралии, Новой Зеландии, Соединенных Штатов и Франции, поскольку эти государства могут предоставлять ПС средства большого радиуса действия для ПС операций в южной части Тихого океана в тех случаях, когда небольшие островные государства и территории в Тихом океане не могут самостоятельно осуществить их. У многих таких островных стран и территорий имеются соглашения о ПС с вышеназванными более крупными странами. Кирибати и Тувалу находятся в зоне ПС Фиджи, а Американские Самоа, Острова Кука, Ниуэ, Самоа и Тонга расположены в зоне ПС Новой Зеландии.

37. Несмотря на различия каждой из представленных стран и территорий в том, что касается истории, географии, системы правления, морских перевозок, воздушного сообщения, торговли и связи, учебные курсы дали возможность выявить общие и особые подходы, которые могут использоваться всеми для повышения безопасности и улучшения ПС операций в регионе.

38. Доклады и наглядные демонстрации были посвящены, в частности, следующим компонентам системы КОСПАС–САРСАТ:

- a) аварийные радиобуи;
- b) космический сегмент;
- c) наземный сегмент, включая СПОИ и координационные центры системы;
- d) маршрутизация данных и отклик спасательно–координационных центров;
- e) форматы сообщений спасательно–координационных центров КОСПАС–САРСАТ.

39. В ходе учебных курсов было организовано посещение спасательно–координационного центра в Канберре. Участники курсов получили возможность увидеть и обсудить организацию авиационных и морских ПС операций, а также дисплеи австралийского координационного центра и СПОИ.

40. В рамках программы с сообщениями о самолетных и вертолетных операциях выступили австралийские специалисты по средствам ПС. Участники курсов были доставлены автобусом в расположенный на берегу океана город Улладулла в штате Новый Южный Уэльс, где с борта корабля смогли наблюдать показательные ПС операции, включая сброс с самолета спасательного плота и поднятие лебедкой на борт вертолета.

41. В ходе курсов были рассмотрены вопросы, касающиеся связи между системой КОСПАС–САРСАТ и ПС операциями, а также спасательно–координационных центров, контактных точек для ПС, сбора информации

в ходе ПС, радиопеленгации и ложного срабатывания радиобуев. Особенностью этого раздела курсов стало включение аварийного радиобуя и наблюдение пролета спутника, включая выявление доплеровского эффекта и демонстрацию генерированного аварийного сигнала в формате сообщения спасательно–координационного центра. Это дало возможность продемонстрировать различные аспекты системы КОСПАС–САРСАТ и указать элементы, которые имеют важное значение для ПС операций.

42. Участникам была предоставлена возможность изучить применяемую в ПС технику и узнать о перспективах системы КОСПАС–САРСАТ, включая информацию о Среднеорбитальной системе ПС, недорогостоящих радиобуях, ССОО, использующих КОСПАС–САРСАТ, и технических средствах спасательно–координационных центров (средства планирования ПС, веб–сервисные утилиты, системы управления в аварийных ситуациях и средства планирования сноса).

43. В последний день работы курсов были проведены секционные заседания, посвященные рассмотрению важных аспектов регистрации радиобуев и вариантов создания национальных баз данных в сравнении с использованием Международной регистрационной базы данных радиобуев. На последнем секционном заседании было обращено особое внимание на важность ряда рассмотренных в ходе учебных курсов вопросов, включая ясное понимание маршрутизации аварийных сигналов в Тихоокеанском регионе и понимание форматов предметных опознавателей.

44. Среди участников курсов был распространен вопросник; результаты, полученные после обработки и анализа ответов, были обсуждены в ходе заключительного секционного заседания.

45. По просьбе Малайзии Управление по вопросам космического пространства оказало этой стране помощь в инициировании процесса присоединения к системе КОСПАС–САРСАТ. Малайзии было предложено принять участие в работе учебных курсов и использовать эту возможность для проведения консультаций с различными представителями по техническим и правовым аспектам присоединения к системе КОСПАС–САРСАТ.

### **III. Замечания и рекомендации**

#### **A. Замечания общего характера**

46. Было сочтено, что учебные курсы были хорошо организованы и успешно проведены. Особенностью этих курсов было то, что общение участников происходило в относительно неформальной атмосфере, а немногочисленный состав группы способствовал активному участию и установлению связей.

47. В целом система КОСПАС–САРСАТ стала более понятной для всех участников, некоторые из которых впервые познакомились с ней. Учебные курсы дали их участникам возможность установить рабочие отношения, которые будут поддерживаться в рамках практической деятельности. Следует особо отметить взаимодействие стран и территорий со страной, которая осуществляет

координацию ПС служб в охватывающей их зоне. Обсуждения продолжались также вне официальных рамок курсов.

48. Спасательно–координационным центром Австралии уже были получены отклики, включая предложения о проведении последующих мероприятий в некоторых островных странах и территориях.

49. Участники с интересом восприняли тематические исследования, касающиеся действий спасательно–координационных центров, и обоснование действий в связи с поступлением определенных аварийных сигналов. По мнению многих участников, национальные отчеты о ПС имеют важное значение и обеспечивают основу для сопоставления и обсуждения.

50. Весьма полезной была сочтена возможность для участников обновить информацию о точках контакта для ПС.

## **В. Рекомендации**

51. Участники рекомендовали продолжать развитие взаимных связей и сотрудничества между участвующими странами и территориями. Участники подчеркнули важность сотрудничества в создании баз данных радиобуев в странах и территориях, расположенных в юго–западной части Тихого океана. Было высказано мнение, что более обеспеченные страны могли бы оказать малым островным государствам Тихого океана помощь в том, что касается средств ПС и разработки процедур. Странам и территориям, относящимся к одной ПС зоне, следует разработать планы и процедуры ПС операций в этой зоне.

52. Было рекомендовано продолжать обучение по вопросам КОСПАС–САРСАТ и ПС при финансовой поддержке со стороны развитых стран. Было предложено также провести в этом регионе последующие практикумы для определения ПС потенциала каждой из стран или территорий.

53. Для обеспечения актуальности всей контактной информации следует регулярно проводить проверку связи. Следующие учебные курсы было предложено провести на островах Тихого океана и увеличить их продолжительность до двух недель, чтобы охватить методы планирования ПС, неавтоматизированные методы и/или компьютерное обучение.

## **С. Заключение**

54. Управление по вопросам космического пространства и Служба безопасности мореплавания Австралии весьма успешно провели учебные курсы по спутниковой системе ПС в интересах островных стран Тихого океана.

55. Благодаря сотрудничеству и участию островных государств Тихого океана, секретариата КОСПАС–САРСАТ и партнеров из промышленного сектора намеченные цели учебного курса были успешно достигнуты.

*Примечания*

- <sup>1</sup> Доклад третьей Конференции Организации Объединенных Наций по исследованию и использованию космического пространства в мирных целях, Вена, 19–30 июля 1999 года (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.00.I.3), глава I, резолюция 1, раздел I, пункт 1 (е) (ii), и глава II, пункт 409 (d) (i).
- <sup>2</sup> *Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи, пятьдесят девятая сессия, Дополнение № 20 (A/59/20)*, пункт 71.
- <sup>3</sup> United Nations, *Treaty Series*, vol. 1184, No. 18961.
-