

**ВЫСТУПЛЕНИЕ**  
**делегации Российской Федерации**  
**на 65-й сессии Комитета по использованию космического пространства**  
**в мирных целях по пункту 9 повестки дня:**  
**«Космос и устойчивое развитие»**

Уважаемый г-н Председатель,

В Российской Федерации значительное внимание уделяется развитию орбитальной группировки космических аппаратов социально-экономического назначения. Данные с российских космических аппаратов используются для устойчивого и долгосрочного развития как российской, так и мировой экономики, в том числе для достижения таких целей устойчивого развития, принятых ГА ООН, как:

- содействие устойчивому развитию сельского хозяйства;
- создание прочной инфраструктуры, содействие обеспечению всеохватной и устойчивой индустриализации и внедрению инноваций;
- сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов в интересах устойчивого развития;
- защита, восстановление экосистем суши и содействие их рациональному использованию, рациональное управление лесами, борьба с опустыниванием, прекращение и обращение вспять процесса деградации земель и прекращение процесса утраты биологического разнообразия.

Для Российской Федерации использование космических технологий особенно актуально, учитывая особенности ее территории и распределения населения по регионам. Через нашу страну пролегают международные транспортные коридоры, которые должны быть обеспечены на всей протяжённости связью, навигационными и геоинформационными сервисами.

Усилия Госкорпорации «Роскосмос» по предоставлению и использованию результатов космической деятельности в области научного и социально-экономического развития в настоящее время направлены на:

- ликвидацию «цифрового неравенства» населения;

- обеспечение равных возможностей высокоскоростного доступа к цифровым услугам связи, цифровому спутниковому телевидению высокой четкости на всей территории страны, включая труднодоступные и удаленные регионы;

- наиболее полное обеспечение потребителей социально-экономической сферы и науки оперативной информацией о Земле в реальном масштабе времени на основе создания глобальной информационной модели Земли;

- повышение потребительских характеристик навигационных услуг, в том числе для широкомасштабного внедрения самоуправляемых роботизированных систем в транспортном, агропромышленном комплексах и других отраслях экономики.

Г-н Председатель,

В Российской Федерации в регулярный мониторинг околоземных космических объектов активно вовлечены научно-исследовательские и образовательные учреждения. Они, в свою очередь, готовы плодотворно взаимодействовать с организациями из развивающихся стран. Актуальным примером такого сотрудничества является предоставление комплектов оборудования малого оптического телескопа, необходимого программного обеспечения, технической поддержки и обучения работе с оборудованием в рамках конкурса ISONscore инициативы «Доступ к космосу для всех» Управления ООН по вопросам космического пространства и Института прикладной математики им. М.В.Келдыша. По итогам конкурса в 2021 г. победителями стали две организации из Кении и Нигерии.

Российская Федерация на постоянной основе выполняет свои международные обязательства по участию в международной спутниковой системе поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ, а также Международной Хартии по космосу и крупным катастрофам.

В рамках деятельности Международной Хартии по космосу и крупным катастрофам за прошлый её зарубежным участникам с российских

космических аппаратов дистанционного зондирования Земли передана информация в объеме около трех миллионов квадратных километров.

Г-н Председатель,

20 лет на орбите успешно функционирует Международная космическая станция (МКС), воплотившая в себе передовые идеи, основанные на накопленном опыте предыдущих поколений станций серии «Салют» и орбитального комплекса «Мир». К наиболее значимым историческим достижениям, полученным в результате эксплуатации МКС можно отнести следующие:

- впервые приобретён опыт совмещения разных технических школ при создании космической техники для совместного использования, отработана и реализована совместимость конструкторских и технологических решений, стандартов и подходов при объединении в единый комплекс обитаемых модулей, разработанных и произведённых в разных странах;

- впервые отработана технология совместного управления пилотируемыми космическими объектами во взаимодействии центров управления полетами России, США, Франции, Германии и Японии;

- впервые реализован принцип сборки модулей и крупногабаритных элементов конструкции пилотируемого космического объекта массой более 400 тонн;

- отработано взаимодействие при подготовке и работе на МКС международных экипажей;

- приобретён опыт взаимодействия международного экипажа при ликвидации нештатных ситуаций, обеспечения безопасности экипажа и живучести станции;

- реализовано применение кораблей транспортно-технического обеспечения МКС разных типов (включая разные виды стыковки);

- впервые отработано взаимодействие международных экипажей в открытом космосе при выполнении задач по совместной научной программе и техническому обслуживанию станции;

- эксперименты по школьным и студенческим программам, проводимые на борту МКС, служат популяризации научного и гуманитарного образования, способствуют накоплению фундаментальных знаний, привлекают поколение молодых людей к работе по исследованию и освоению космоса.

Опыт создания и эксплуатации МКС стал показателем уровня научно-технического прогресса стран-участниц проекта МКС и стимулировал развитие новых технологий в ракетно-космической технике, медицине и других отраслях мировой экономики. Станция позволила учёным из различных стран мира вести на непрерывной основе фундаментальные и прикладные исследования в условиях воздействия факторов космического пространства.

Г-н Председатель,

В ряде стран разворачивается индустрия по обеспечению полётов в космос обычных граждан, не имеющих профессиональной квалификации космонавта. Частный космос может не только приносить прибыль владельцам соответствующих средств, но, как и государственный, ведет к созданию новых технологий, а, значит, к расширению возможностей общества. К полету на российский сегмент МКС прошли подготовку 20 космических туристов, 10 из которых совершили космический полет.

После завершения участия России в проекте МКС планируется перейти к развёртыванию собственной космической станции на низкой околоземной орбите. Новая пилотируемая Российская орбитальная станция (РОС) станет базовым элементом околоземной пилотируемой инфраструктуры нового поколения для обеспечения гарантированного и постоянного присутствия Российской Федерации на низкой околоземной орбите, сохранения её ведущих позиций в осуществлении пилотируемых полётов в космическом пространстве.

На РОС планируется создать условия для непрерывного развития и использования пилотируемой космической инфраструктуры,

обеспечивающей реализацию комплексной программы фундаментальных и научно-прикладных исследований, отработку и развитие новых технологий для дальнейшего освоения космического пространства в целях применения практических результатов в интересах отечественной науки, промышленности, социальной сферы. РОС обеспечит поддержание и развитие производственного, научно-технического и кадрового потенциала для пилотируемой космонавтики Российской Федерации, а также формирование технологического задела и научно-технического потенциала для исследования и освоения Луны, полётов человека к Марсу и другим объектам Солнечной системы.

Как ожидается, реализация пилотируемой лунной программы позволит укрепить лидирующие позиции Российской Федерации в области освоения космоса, даст импульс дальнейшему развитию науки и технологий, увеличит конкурентные возможности, даст экономические преимущества.

Г-н Председатель,

Российская система ГЛОНАСС является глобальной навигационной спутниковой системой. Базовая гражданская навигационная услуга системы ГЛОНАСС предоставляется безвозмездно, без ограничений и доступна в любой точке Земли. Подобная политика способствует снижению неравенства условий использования и доступа к космическим и информационно-коммуникационным технологиям между разными странами.

Навигационные услуги системы ГЛОНАСС используются в технологиях точного земледелия, что позволяет увеличить продуктивность сельского хозяйства и обеспечить рациональное землепользование, а также в области наземного, водного и воздушного транспорта, в том числе при функционировании беспилотных автомобилей, катеров и летательных аппаратов, что вносит вклад в создание условий для повышения производительности, развития надежных национальных, региональных и трансграничных транспортных инфраструктур, технической модернизации и инновационной деятельности и проведения новых научно-исследовательских

и опытно-конструкторских работ, в том числе, и в развивающихся странах. Помимо этого, навигационные сигналы системы ГЛОНАСС в сочетании с сигналами других глобальных навигационных спутниковых систем широко используются в научных исследованиях в области ионосферы, геодезии, геодинамики, изменения климата и определения параметров вращения Земли. Нельзя не отметить и использование навигационных услуг системы ГЛОНАСС для обеспечения рационального и устойчивого природопользования и сохранения экосистем, в том числе, в части регулирования добычи и предотвращения незаконного и нерегулируемого рыбного промысла.

Дальнейшее развитие системы ГЛОНАСС и ее функциональных дополнений, в частности, модернизация орбитальной группировки посредством выведения на средние околоземные орбиты новых космических аппаратов серии «Глонасс-К2», развертывание Высокорабитального космического комплекса системы ГЛОНАСС в составе 6 спутников на наклонных геосинхронных орбитах и обеспечение функционирования космических каналов доставки высокоточной корректирующей информации для услуги высокой точности системы ГЛОНАСС, позволит повысить потребительские характеристики гражданских услуг системы ГЛОНАСС, что, в свою очередь, будет способствовать в еще больших масштабах и степени достижению целей устойчивого развития.

Благодарю за внимание.