

CHILE Ítem de Agenda N° 11: “Intercambio general de información y opiniones sobre los mecanismos jurídicos relativos a las medidas de reducción y eliminación de los desechos espaciales, teniendo en cuenta la labor de la Subcomisión de Asuntos Científicos y Técnicos.”

Señora/Señor Presidente,

Para nuestro país, la creciente cantidad de desechos espaciales, ha generado una constante preocupación por el riesgo que éstos representan para la seguridad de las operaciones espaciales y por cierto la utilización sostenible del espacio ultraterrestre. A este respecto, nuestra delegación se inclina por recomendar que esta Subcomisión de Asuntos Jurídicos profundice el examen de las directrices para la mitigación de los desechos espaciales, teniendo siempre presente la posible generación de desechos espaciales provenientes de las plataformas con fuentes de energía nuclear, y las colisiones de objetos espaciales con esos desechos espaciales.

Asimismo, expresamos nuestra preocupación por la caída de este tipo de basura en el hemisferio sur, particularmente en el Pacífico Sur, y formulamos un llamado a que los Estados de lanzamiento, en cumplimiento voluntario de las directrices para la mitigación de los desechos espaciales, adopten los resguardos para controlar y evitar la generación de chatarra espacial.

Es por ello que Chile mantiene su postura de adoptar una actitud proactiva con su satélite FASat Charlie para implementar estas directrices de la mejor forma posible.

Señora/Señor Presidente,

Un tema de gran preocupación es la probabilidad de colisión accidental de objetos en órbita, por lo que se ha implementado y profundizado la colaboración del Comando Estratégico de los Estados Unidos de América, manteniendo un procedimiento de alerta que indica cuando la probabilidad de colisión con otros objetos en órbita sobrepasa un cierto umbral. Ello permite un seguimiento más preciso de la trayectoria orbital de los objetos con riesgo de colisión.

Cuando, como resultado de este seguimiento, se predice que la probabilidad de colisión se mantiene sobre el umbral de peligro, se activa el sistema de propulsión de nuestro satélite, modificando su trayectoria orbital para minimizar esta probabilidad.

Gracias Sr. Presidente.

(291 palabras)