

**Выступление делегации Российской Федерации по пункту 13 повестки дня 62-й сессии Юридического подкомитета «Общий обмен мнениями по правовым аспектам управления космическим движением»**

Уважаемая г-жа Председатель,

Интенсивно развивающаяся деятельность государств в космическом пространстве неизбежно приводит к значительному повышению уровня сложности задач обеспечения безопасности запуска и функционирования космических аппаратов. Среди основных факторов, влияние которых является определяющим в этом процессе:

- постоянное увеличение числа государственных и негосударственных участников деятельности в космосе, обладающих разным уровнем компетенций и опыта и зачастую никак не координирующих свою деятельность друг с другом;
- развёртывание на орбите многоспутниковых группировок, включающих тысячи космических аппаратов;
- увеличение количества долгоживущих объектов космического мусора, в первую очередь, на высоких орбитах, включая геостационарную;
- значительно возросшие потребности в орбитально-частотном ресурсе;
- появление новых видов деятельности в космосе, таких как орбитальное обслуживание, удаление нефункционирующих космических объектов и других;
- резкое возрастание количества малых и сверхмалых космических аппаратов, которые, как и малоразмерные фрагменты космического мусора, представляют собой сложные объекты с точки зрения средств мониторинга.

Действие совокупности этих факторов существенно повышает степень неопределённости, в которой находятся операторы, пытаясь использовать доступную им информацию о ситуации в космосе при принятии решений по обеспечению безопасности собственных космических аппаратов. Уменьшение этой неопределённости невозможно без создания специальных регулятивных механизмов.

Ключевую роль в формировании регулятивных механизмов, каким бы термином в итоге они ни были названы, играет полная, достоверная, точная и своевременная информация об объектах в космосе, которая может быть использована для принятия решений по обеспечению безопасности полёта функционирующих космических аппаратов. Кроме того, необходимы правила использования и интерпретации этой информации, позволяющие оценивать её применимость в различных ситуациях и при решении различных задач, а также наличие скоординированного международного механизма обмена такой информацией.

Российская Федерация вновь призывает государства рассмотреть предложение о создании информационной платформы под эгидой Организации Объединенных Наций, детально изложенной на 53-й сессии НТПК в 2016 г. С описанием информационной платформы можно ознакомиться в документе А/АС.105/С.1/L.361, где в развёрнутом виде представлены предложения по использованию указанной платформы в качестве механизма интеграции усилий в области сбора, систематизации, предоставления в общее пользование и анализа информации мониторинга объектов и событий в космическом пространстве.

Согласно первой части ст. I Договора по космосу, использование космического пространства осуществляются на благо и в интересах всех стран и является достоянием всего человечества. А вторая часть той же статьи устанавливает, что это пространство открыто для использования всеми государствами в соответствии с международным правом. Осуществление полетов как в космос, так и в космосе – составная часть использования космического пространства и, соответственно, как в основе использования космического пространства, так и регулирования движения в нем должны лежать нормы международного публичного права, обязательные для всех его участников.

В понятии «управление космическим движением», определение которому дала Международная академия астронавтики в докладе «Исследование управления космическим движением», представленном на 43-й сессии НТПК в

2006 г., подчеркнут не управленческий, а регулятивный характер предлагаемых мер. В данном определении: «Под управлением космическим движением понимается совокупность технических и нормативно-правовых положений для содействия безопасному доступу в космическое пространство, операциям в космическом пространстве и возвращению из космического пространства на Землю без физических или радиочастотных помех».

Пока что для реализации целей, указанных в приведенном выше определении, разработаны такие юридически необязательные документы, как Руководящие принципы Комитета по использованию космического пространства в мирных целях по предупреждению образования космического мусора и Руководящие принципы обеспечения долгосрочной устойчивости космической деятельности.

С учетом изложенного хотелось бы отметить, что ни в одной стране мира нет правил дорожного движения, которые представляли бы собой юридически необязательный документ, а также выразить надежду на то, что для регулирования «Управления космическим движением» будет разработан полноценный международный договор.

Благодарю за внимание.