

ВЫСТУПЛЕНИЕ

**представителя Российской Федерации на 57-й сессии
Научно-технического подкомитета Комитета ООН по
использованию космического пространства в мирных целях
по пункту 10 повестки дня
«Последние события, связанные с глобальными
навигационными спутниковыми системами»
« » февраля 2020 г.**

Госпожа Председатель,

Российская Федерация уделяет большое внимание поддержанию функционирования глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС на должном уровне и дальнейшему ее развитию. Гражданские навигационные сигналы доступны потребителям во всем мире и предоставляются на безвозмездной основе.

Орбитальная группировка системы ГЛОНАСС постоянно обновляется, ежегодно на орбиту запускаются по несколько спутников. Прошедший год не стал исключением – в мае и декабре проведены запуски спутников серии «Глонасс-М». В 2020 г. завершается программа запусков спутников этой серии. Будут продолжены запуски спутников серии «Глонасс-К». Планируется также осуществить запуск спутника нового поколения «Глонасс-К2». Этот спутник будет передавать не только традиционные для системы ГЛОНАСС сигналы с частотным разделением (Frequency Division Multiple Access), но и три новых навигационных сигнала с кодовым разделением (Code Division Multiple Access) в диапазонах L1, L2 и L3.

В 2019 г. завершена разработка и опубликован на русском языке Стандарт эксплуатационных характеристик услуг открытого сервиса системы ГЛОНАСС (GLONASS Open Services Performance Standard) –

базовый нормативный документ, определяющий минимальный уровень характеристик услуг, предоставляемых системой ГЛОНАСС гражданскому потребителю. В ближайший период будет опубликована его английская версия.

Стандарт является основой для проведения сертификации навигационных услуг, предоставляемых российской системой ГЛОНАСС, а также базовым документом для включения системы ГЛОНАСС в различные международные стандарты по применению навигационных технологий, в первую очередь, стандарты Международной организации гражданской авиации, Международной морской организации, Комиссии по авиационным радиотехническим средствам (Radio Technical Commission for Aeronautics/RTCA) и Европейской организации по авиационному оборудованию для гражданской авиации (European Organisation for Civil Aviation Equipment/ EUROCAE).

Вопрос включения системы ГЛОНАСС в международные авиационные стандарты становится особенно важным, в связи с тем, что согласно принятыми в Российской Федерации в 2019 г. правилами, воздушные суда иностранного производства, ввезенные в Российскую Федерацию после 1 января 2026 г., с максимальной взлетной массой более 6500 кг, должны быть оснащены спутниковым навигационным оборудованием, способным принимать и обрабатывать сигналы системы ГЛОНАСС.

Мы планируем активнее участвовать в деятельности международных организаций RTCA и EUROCAE для интеграции системы ГЛОНАСС в стандарты для бортового навигационного оборудования с целью обеспечения возможности иностранным компаниям – производителям воздушных судов, в первую очередь, авиастроительным компаниям Боинг и Эрбас, предусматривать установку бортового навигационного оборудования, работающего по системе ГЛОНАСС, на производимые ими самолеты для эксплуатации в Российской Федерации после 2025 г..

Продолжалась разработка уточненной редакции интерфейсных контрольных документов на сигналы системы ГЛОНАСС (Interface Control Document). В документы предполагается включить рекомендуемые математические модели оценки величин задержек навигационных сигналов в тропосфере и ионосфере (recommended mathematical models for evaluation of tropospheric and ionospheric delays) и другие параметры.

Завершение разработки уточненной редакции интерфейсных контрольных документов и их опубликование ожидается в конце 2020 г.

Чрезвычайно важной является задача обеспечения стабильности характеристик ГЛОНАСС. Для решения этой задачи создается система контроля и подтверждения характеристик системы ГЛОНАСС, которая включает сеть станций мониторинга сигналов ГЛОНАСС как на территории России, так и за рубежом, а также специализированные радиотелескопы, способные проводить анализ структуры и мощности сигналов у поверхности Земли (dedicated radio telescopes capable of analyzing the navigation signal structure and power on the Earth's surface). В 2019 г. размещены и введены в эксплуатацию дополнительные станции мониторинга как на территории Российской Федерации, так и на рубежных территориях, в частности, на Кубе и в Республике Казахстан.

Благодарю за внимание.